



PORTOS DE SINES  
E DO ALGARVE

EDIÇÃO 66  
setembro 2015

## Porto de Sines recebe MSC Zoe



### **Destaque**

APS comemorou o Dia do Porto de Sines

### **Entrevista:** **ROGÉRIO BACALHAU**

Temos conseguido uma boa capacidade de diálogo  
e entendimento com a APS

**DIRETOR**  
João Franco

**PROPRIEDADE**  
Administração dos Portos de Sines  
e do Algarve, SA

Número de Registo: DSC.RV.15.002  
Contribuinte n.º 501 208 950  
Depósito Legal: 276191/08  
ISSN 1646-2882

**SEDE**  
Apartado 16, EC SINES  
7521-953 Sines

T 269 860 600  
F 269 860 690  
E geral@apsinesalgarve.pt  
www.apsinesalgarve.pt



#### 4 DESTAQUE

- MSC Zoe – Porta-contentores de 19.224 TEU no Porto de Sines
- APS comemorou Dia do Porto de Sines

#### 7 ENTREVISTA

- Rogério Bacalhau, Presidente da Câmara Municipal de Faro

#### 9 O PORTO E A CIDADE

- Festa de Nossa Senhora das Salas celebrada em Sines

#### 10 PROJETOS

- APS investe 2 milhões de euros nos Portos de Portimão e Faro
- Terminal XXI – Fase 2+ concluída no final do ano
- Zalsines terá novo entreposto frigorífico

#### 12 COORDENADAS

- Porto de Sines movimenta 21,8 milhões de toneladas de mercadorias no 1º semestre

#### 14 PORTO SEGURO

- APS estende SGSI aos portos do Algarve e ferrovia

#### 14 QUALIDADE

#### 15 ZONA VERDE

#### 16 RADAR

#### 18 SOLTAR AMARRAS

- GDCAPS – Grupo estreia-se no *soft coastering*

#### 19 REVISTA DE IMPRENSA



**cartão único portuário**

No porto de Sines e para os âmbitos declarados - ver certificados em [www.portodesines.pt](http://www.portodesines.pt)

## EDITORIAL

### PRESENTE E FUTURO

Uma vez mais, como quadrimestralmente sucede, aqui venho prestar informação sumária sobre a atividade desenvolvida pela empresa e os resultados alcançados, e também divulgar as perspetivas para o futuro.

Antes, porém, uma nota de grande tristeza pela morte do Provedor do Cliente, Senhor Cte. Luís Gaivoto, um amigo e um grande profissional que durante vários anos acompanhou com entusiasmo o desenvolvimento do porto de Sines.

Quanto à atividade da APS:

- Concluídas as intervenções previstas em Faro e em Portimão. Em Faro tratou-se essencialmente de recuperar o piso do cais, vedar a área portuária e introduzir sistemas de vigilância e controlo; em Portimão foi feita a recuperação do cais Bartolomeu Dias, remodelada a gare para passageiros, criadas boas condições de trabalho, efetuado estudo em simulador para definir a dimensão máxima possível para navios de cruzeiro e correspondentes investimentos estando em preparação o concurso para o estudo de viabilidade económico-financeira que sustentará a decisão quanto ao montante de investimento a fazer.
- Em Sines, no terminal de contentores, foram recebidos dois dos maiores porta contentores em operação no mundo, o maior dos quais o "MSC Zoe" com capacidade para 19.224 TEU.
- A construção de um cais para navios *feeder* na face NW do Terminal XXI decorre em bom ritmo e estará operacional até dezembro deste ano;
- A empreitada de regularização de fundos junto ao Terminal XXI, que terminou antes do final do prazo, constitui um importante investimento para o desenvolvimento futuro do Terminal;
- Na ZAL Sines a *Sitank* disponibilizou um novo armazém de temperatura controlada e a empresa *Frigopuerto* deu início ao processo de construção de um novo entreposto frigorífico;
- No Terminal de Granéis Sólidos / Portsines, que tem tido crescimento espetacular, iniciou-se um novo negócio: o embarque de gado vivo para exportação;
- A 19 de junho foi, pela segunda vez, assinalado o Dia do Porto de Sines, um evento que reuniu mais de 150 pessoas da região. Para tal, foi fundamental a colaboração de várias entidades da Comunidade Portuária, permitindo, em conjunto, mostrar às gentes da região as várias valências e serviços do porto.



Neste número da revista contamos ainda com entrevista ao Presidente da Câmara de Faro, Senhor Dr. Rogério Bacalhau: a visão do presidente da câmara capital do Algarve apresentando uma perspetiva integrada da região.



## MSC ZOE

### PORTA-CONTENTORES DE 19.224 TEU NO PORTO DE SINES



Um dos maiores porta contentores do mundo, o MSC Zoe, escalou o Porto de Sines no passado dia 11 de agosto. Pertencente ao armador Mediterranean Shipping Company, o MSC Zoe tem uma capacidade máxima de 19.224 TEU (twenty-foot equivalent unit), 396 m de comprimento, 59 m de boca (largura) e 16 m de calado, comportando 23 filas de contentores a bordo.

Proveniente de Antuérpia, o navio operou no TXXI do Porto de Sines, terminal concessionado à PSA Sines, movimentando cerca de 3.000 TEU e, em pouco mais de doze horas, zarpuu com destino a Singapura via Tanger-Med.

Este navio, que integra o segmento mais alto da MSC juntamente com o MSC Oliver e o MSC Oscar, foi construído nos estaleiros da Daewoo Shipbuilding, é mais amigo do ambiente e apresenta uma maior eficiência de combustível, tendo entrado recentemente em operação.

Conforme procedimento habitual, a Administração Portuária associou-se a este momento com a entrega de uma Cresta efetuada pelo Presidente do Porto de Sines ao Comandante do Navio.



## CURIOSIDADES



MSC ZOE: 19.224 TEU

## A CAPACIDADE DE CARGA DO MSC ZOE

Para transportar os 19.224 TEU que são a capacidade do 'MSC Zoe' são necessários:



**1.100**

Aviões  
Boeing 747



**458**

Comboios  
de 450 metros



**11.400**

Camhões

## A EVOLUÇÃO DOS NAVIOS PORTA-CONTENTORES

MSC ZOE REPRESENTA

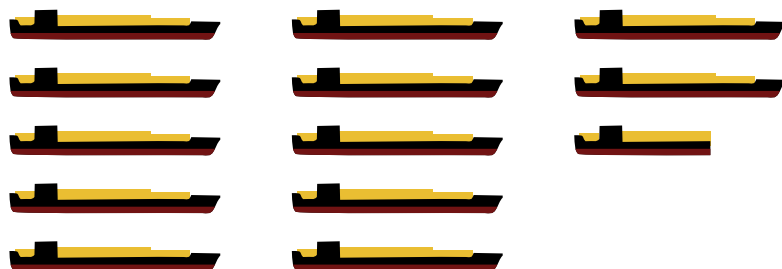
**12,6 x**

OCL ENCOUNTER BAY



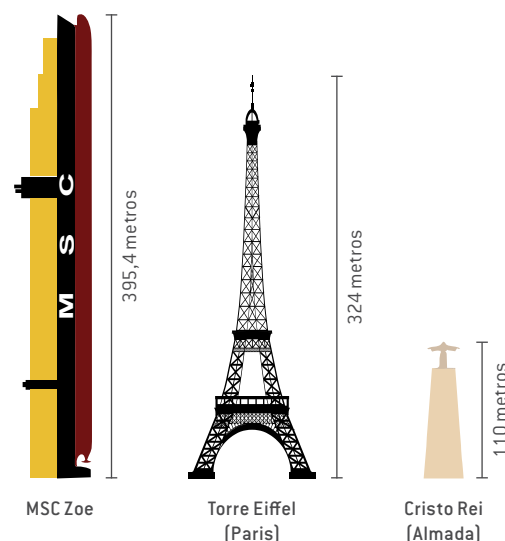
OCL ENCOUNTER BAY: 1.530 TEU

Em 1968 o 'OCL Encounter Bay' era o maior navio porta contentores do mundo e tinha capacidade para transportar 1.530 TEU. O 'MSC Zoe' pode transportar 19.224 TEU. Representa 12,6 vezes mais.



## AS DIMENSÕES DO 'MSC ZOE'

Com 395,4 metros de comprimento, o 'MSC Zoe' é maior que a Torre Eiffel de Paris e quase 4 vezes maior que o Cristo Rei, em Almada.



Para responder à crescente procura que se tem verificado nos últimos anos, a APS realizou obras de regularização dos fundos da bacia do TXXI com o objetivo de melhorar a segurança e as condições de operacionalidade do terminal. Estas obras tiveram em vista o desenvolvimento futuro, face ao crescente número de navios que procuram o Porto de Sines e ao aumento da dimensão destes.

O Canal de Acesso ao terminal já tinha sido alvo de trabalhos de regularização de fundos em 2011 para cotas de -17,0 / 17,5 m, sendo agora necessário garantir fundos similares numa área mais alargada da bacia, permitindo maior fluidez operacional (nomeadamente rotação de navios) e segurança do tráfego marítimo, atendendo à entrada em operação dos Super-ULCS (Super Ultra Large Container Ships).

Os trabalhos decorreram em agosto e setembro e representaram um investimento da ordem dos 9,5 M€, objeto de concurso público internacional.

A draga utilizada foi a "Artemis" com 131,5 m de comprimento (LOA), pertencente ao armador "VAN OORD SHIP MANAGEMENT B.V." com sede na Holanda, irmã gêmea da "Athena" utilizada em 2011. Tem capacidade para trabalhar até 32,4 m de profundidade e expelir o material através de uma conduta de 1.000 mm de diâmetro com auxílio de 3 bombas de 5.000 KW, uma das quais submersas, apresentando uma potência máxima de corte instalada de 7.000 KW.



## APS

### COMEMOROU DIA DO PORTO DE SINES



No passado dia 19 de junho comemorou-se pela segunda vez o Dia do Porto de Sines, uma data marcada pela realização de várias iniciativas que culminaram com a celebração de um protocolo entre a APS e o IPDAL – Instituto para a Promoção e Desenvolvimento da América Latina, assinado pelo Presidente do Conselho de Administração dos Portos de Sines e do Algarve, João Franco, e o Presidente do IPDAL, Paulo Neves.

O Dia do Porto de Sines foi também assinalado com várias atividades que envolveram a comunidade. Os mais de 150 participantes tiveram oportunidade de conhecer o quotidiano do porto através de visitas guiadas a várias áreas operacionais e de segurança do porto.

Após uma breve introdução onde o Presidente da APS deu a conhecer a evolução e as perspetivas do Porto de Sines para os próximos anos, os participantes foram guiados através do dia-a-dia do porto, visitando o Centro de Controlo de Tráfego e assistindo a demonstrações dos meios de combate a incidentes. O programa contou também com uma visita guiada aos terminais portuários e um passeio marítimo pela baía de Sines, que fez as delícias dos participantes e que lhes permitiu assistir a uma demonstração dos meios marítimos das empresas de reboque e dos meios rápidos de salvamento e fiscalização das autoridades.

As comemorações do Dia do Porto de Sines tiveram início no dia 18 de junho com o VI Serão na APS, uma “Viagem pelo Fado” com os fadistas António Pinto Basto e José González.

Recorde-se que o Dia do Porto de Sines foi estabelecido pela APS, S.A., com o objetivo de abrir o porto à comunidade envolvente, com particular incidência nos jovens e crianças do concelho. A efeméride tem lugar anualmente no dia 19 de junho, data da publicação do Decreto-Lei n.º 270/71, que constituiu o Gabinete da Área de Sines, entidade que deu início a todo o processo de construção do Porto.





## ROGÉRIO BACALHAU

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FARO



### **Após a tomada de posse em 2013, como tem sido o balanço deste período à frente da câmara da capital do Algarve?**

*Tem sido um mandato intenso, marcado essencialmente por quatro vetores de atuação: arrumar as contas, pondo cobro ao flagelo das dívidas de curto prazo que paralisavam a autarquia; recolocar o concelho como centro de animação e polo de atração turística alternativo aos destinos massificados de sol e praia; melhoramento do espaço público e desbloqueio de acessibilidades que se encontravam paradas e sem perspetivas.*

### **O turismo é área chave na economia da região. Como tem decorrido o ano de 2015?**

*2015 está a mostrar um concelho de Faro a afirmar-se turisticamente de uma forma que muitos não esperavam. O boom dos hostels, por exemplo, é um fenómeno que se verificou com particular incidência em Faro mais do que em qualquer outro concelho. Por uma razão simples: os hotéis encontram-se cheios e é preciso encontrar formas de acolhimento alternativas à hotelaria convencional. Na verdade, Faro precisa de investimento em hotelaria e é isso que esta administração tem procurado cativar incessantemente. Pensamos que estamos a melhorar sobremaneira a nossa cidade e que os investidores vão*

*compreender a validade de Faro enquanto destino turístico. Só não vê quem estiver distraído: as ruas estão cheias de gente feliz, a apreciar as múltiplas experiências que podemos proporcionar... a 10 minutos do Aeroporto.*

### **Parte da Ria Formosa localiza-se no concelho de Faro. Como a caracteriza e quais as vantagens e desafios que a mesma representa?**

*Diria que os últimos anos têm visto um concelho de Faro a abraçar a sua vertente ribeirinha como nunca antes aconteceu. Efetivamente, começámos a olhar para uma Ria Formosa cuja mais valiosa parcela se encontra justamente no nosso concelho. Para nós este é, simultaneamente, um santuário natural e um foco de riqueza sem fim, quer do ponto de vista científico, académico e económico – nas vertentes lazer e turismo.*

### **Como tem sido a relação com a APS, enquanto empresa responsável pela gestão dos portos de Faro e de Portimão?**

*Temos conseguido uma boa capacidade de diálogo e entendimento com a administração da APS. O facto de se encontrar em Sines não nos parece impeditivo para que consigamos alcançar entendimentos nas matérias que temos que tratar.*

**Como vê a importância destes portos para a economia do Algarve? A estratégia de desenvolvimento da região passa, certamente, também pelas componentes marítimo-turísticas e a movimentação de mercadorias.**

*Totalmente. São as vertentes fundamentais para o desenvolvimento de um Algarve náutico, integrado. Veja-se como exemplo Faro e Portimão, que não considero concorrentes, mas sim complementares. Portimão, um porto mais atlântico e, por isso, com uma vocação clara para os grandes cruzeiros. No nosso caso, somos um interessante porto de Ria, mas também um ponto estratégico na definição de rotas de passageiros. De facto, a movimentação de mercadorias tem sido o sustento do porto mas não podemos deixar que ela hipoteque as legítimas aspirações que temos. Aspirações de afirmar Faro como uma cidade da náutica como é desejo nosso, em harmonia com o que nos parece ser um elementar interesse da região e do País.*

**Na sua opinião, quais as vantagens da junção destes portos com o Porto de Sines, o maior porto nacional?**

*Sobretudo vantagens que se prendem com a escala. A aproximação ao maior porto nacional implica, do nosso ponto de vista, o reconhecimento de que os objetivos de crescimento dos portos algarvios são consagrados na estratégia nacional.*

**Como tem sido a relação do município com a Universidade do Algarve e o papel que esta representa na região?**

*Uma relação de aproximação e complementaridade. Grande parte do processo de aproximação ao Mar que o concelho de Faro tem experimentado, tem acontecido por mérito de diversas entidades. A Universidade do Algarve-UAlg, os seus investigadores e departamentos científicos, entre os quais o CCMAR, muito naturalmente, são absolutamente instrumentais neste desígnio maior que é o reencontro com o Mar e as oportunidades que ele nos traz. Se somos hoje uma smart city IBM de vocação marítima, tal deve-se à nossa vontade política, é certo, mas também à grande valia académica e científica das equipas da UAlg que connosco têm colaborado. Naturalmente, o mar é só uma das áreas em que a autarquia e a universidade têm colaborado juntas.*

**Entende que a relação “Município / Universidade / APS” pode ser intensificada no futuro? E quais os desafios para a formação, desenvolvimento e geração de conhecimento neste “triângulo” de entidades?**

*Diria que o Mar e os seus desafios são grandes demais para que nos abalancemos a eles sozinhos: as autarquias,*

*senhoras da estratégia política de cada município; a academia com o inestimável capital de conhecimento sem o qual nada acontece e, finalmente, a APS com o enquadramento nacional e a capacidade de investimento necessária ao cumprimento dos objetivos que também são os seus. Penso que da capacidade de integração entre as entidades e da definição com clareza e transparência de objetivos comuns a todas, reside o sucesso da estratégia.*

**“A aproximação ao maior porto nacional implica, do nosso ponto de vista, o reconhecimento de que os objetivos de crescimento dos portos algarvios são consagrados na estratégia nacional.”**

**Que sinergias existem e podem ser intensificadas entre o Aeroporto de Faro e os portos do Algarve, nomeadamente no que respeita aos segmentos marítimo-turísticos?**

*Penso que é matéria que pode ser intensificada. Essa discussão deve acontecer, e de uma forma mais alargada ainda, reunindo o trade, os operadores, a promoção e as autarquias.*

**Como gostaria de ver Faro daqui a 10 anos?**

*Não é um desejo, é a constatação de algo que já está a acontecer: Faro está a tornar-se um concelho que é uma importante capital regional ibérica, reconhecido pela singularidade dos seus atrativos, patrimoniais, culturais e naturais; pela força do seu tecido social, cada vez mais competitivo e atuante para a mudança; com uma academia liderante em diversas áreas do conhecimento. Tudo isto sem perder o sentido de solidariedade que nos caracteriza e faz de nós uma cidade onde se vive bem e se pode ser feliz.*



## FESTA DE NOSSA SENHORA DAS SALAS CELEBRADA EM SINES

### PROCISSÃO ESTENDEU-SE AO MAR



Nos dias 14 e 15 de agosto realizaram-se as festas da padroeira de Sines e dos seus pescadores, Nossa Senhora das Salas, com procissões que decorreram no centro histórico da cidade e se estenderam pelo mar. Usando as traineiras dos pescadores devidamente engalanadas, a procissão no mar foi o ponto alto das festividades.

A Procissão das velas realizou-se na sexta-feira, 14 de agosto, e partiu às 21h30 da Igreja de Nossa Senhora das Salas percorrendo todo o centro histórico de Sines até à Igreja Matriz.

No sábado, 15 de agosto, após a celebração da Eucaristia na Igreja Matriz, a Procissão prosseguiu para o mar.

As traineiras, devidamente ornamentadas, partem para o mar levando a imagem da santa. Como habitualmente, o Porto de Sines apoiou a realização das Festas e juntou-se à procissão marítima com algumas das suas embarcações.

Segundo reza a história, depois de uma atribulada viagem de barco para Portugal, e como forma de agradecimento por ter chegado sã e salva, Dona Betaça (ou Vetaça), uma princesa grega, mandou construir uma capela em homenagem à Virgem junto ao primeiro porto que encontra em Portugal - o de Sines. A capela aí edificada veio, mais tarde, a dar lugar à Igreja de Nossa Senhora das Salas e todos os anos a cidade presta-lhe homenagem.



## PORTOS DE FARO E PORTIMÃO

### APS INVESTE NA MODERNIZAÇÃO E SEGURANÇA



Foram já concluídas as obras de reabilitação dos portos do Algarve num investimento que ascendeu aos 2 milhões de euros.

Em Portimão foram reabilitados o cais flutuante Bartolomeu Dias, o cais RO-RO e o edifício da Gare Marítima, com o objetivo de melhorar as condições funcionais e de acesso, num porto que tem vindo a ser utilizado nos últimos anos por navios de cruzeiros com alguma assiduidade na procura turística desta região do Algarve. Para o cais principal foram adquiridas novas defensas pneumáticas, com características adequadas a navios cruzeiros, e irá ser instalado um scanner de passageiros e bagagens.

No porto de Faro foi reparado o abatimento e caminho de rolamento dos guindastes do cais comercial e melhorado o ordenamento e requalificação da área de jurisdição portuária. Este investimento vai permitir alargar as suas atuais valências ao setor da atividade de cruzeiros turísticos e da náutica de recreio e de melhorar as condições de operacionalidade e de segurança dos diversos tipos de tráfego que utilizem o porto.

Nos dois portos foram ainda implementados sistemas operacionais de supervisão e segurança, nomeadamente

a integração de comunicações rádio VHF e UHF. Neste âmbito, a APS expandiu a sua rede digital de tecnologia DMR, de forma a garantir o serviço de comunicações de voz e dados já existentes em Sines estendendo-os aos portos de Faro e Portimão. O sistema CUP – Cartão Único do Porto, que permite controlar o acesso às diferentes áreas dos porto e aos navios, o Sistema de Controlo de Tráfego de Navios e o Sistema de Supervisão Portuária, que incluiu a instalação de câmaras de vídeo vigilância e de hardware de gravações de imagens, são outras das tecnologias que agora se encontram também em funcionamento nos portos do Algarve.

De salientar ainda a melhoria dos serviços de apoio técnico, segurança e fiscalização de obras portuárias e a disponibilização de Veículos Polivalentes de Intervenção para os dois portos.

Estas intervenções integraram duas operações designadas 'Aumento operacionalidade e segurança do Porto de Faro' e 'Aumento operacionalidade e segurança do Porto de Portimão' que totalizam, respetivamente, um investimento previsto de 1,2 milhões de euros e 1,6 milhões de euros, apoiados por uma comparticipação comunitária de 480 mil e 700 mil de euros, proveniente do Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER) através do Programa Operacional ALGARVE 21.

## TERMINAL XXI

### FASE 2+ CONCLUÍDA NO FINAL DO ANO

As obras de expansão da Fase 2+, anunciadas em Sines no passado mês de março, decorrem a bom ritmo e estarão concluídas no final do ano.

Com um investimento de cerca de 40 M de Euros, esta expansão irá dotar o terminal de uma capacidade de movimentação de carga de 2.3 M de TEU posicionando o Porto de Sines como um dos principais portos da região ibérica. O Terminal XXI é já hoje um hub global capaz de receber os maiores navios de contentores do mundo. Nesta fase, serão construídos mais 200 metros de cais e instaladas duas gruas móveis e mais um pórtico de cais.

Recorde-se que desde o início da concessão, em 1999, a PSA Sines já investiu 230M de Euros no desenvolvimento de um Terminal de Contentores de Sines que tem agora uma capacidade de movimentação de 1.700M de TEU por ano.



## ZALSINES

### FRIOPUERTO™ CONSTRÓI ENTREPOSTO FRIGORÍFICO

A APS celebrou um contrato de constituição de direito de superfície com a FP Sines (FRIOPUERTO™ SINES) para construção e manutenção de um armazém logístico na ZALSINES - Zona de Atividades Logísticas de Sines. O objetivo é criar uma infraestrutura de temperatura controlada para incentivar a importação e exportação de bens perecíveis, proporcionando um conjunto de serviços de valor acrescentado baseados em requisitos logísticos de controlo de temperatura.

O investimento projetado é superior a 2 milhões de euros na primeira fase, envolvendo a construção de um armazém de 3.100 m<sup>2</sup> com duas câmaras para produtos refrigerados, principalmente fruta fresca (0°C a +18°C), um cais de movimentação de 750 m<sup>2</sup> e um total de 8 plataformas niveladoras. Numa segunda fase está prevista a duplicação da capacidade das instalações, incluindo também câmaras bi-temperatura para produtos congelados, o que significa uma área total de construção de 2.461m<sup>2</sup>.



A FP Sines é uma subsidiária detida a 100% pela Friopuerto Investment (FPI, Espanha), holding do Grupo Romeu para o setor de armazenagem e logística frigorífica. Este grupo opera em 23 países, estando presente em Portugal há mais de duas décadas, com interesses ligados a agências de navegação, transitários e serviços alfandegários.



## MERCADORIAS CRESCEM 25%

PORTO DE SINES MOVIMENTA 21,8 MILHÕES DE TONELADAS NO 1º SEMESTRE



## Terminal XXI movimentou 676.950 TEU

Nos primeiros seis meses do ano foram movimentadas 21,8 milhões de toneladas de mercadorias no Porto de Sines, o que representou um crescimento superior a 25% face ao período homólogo do ano transato. A contribuir para este novo máximo estiveram todos os segmentos de carga. Em todos se verificou um comportamento positivo, o que na prática significa um crescimento extensível a todos os terminais especializados do Porto de Sines.

Nos contentores foram movimentados 676.950 TEU no 1º semestre deste ano, refletindo um crescimento superior a 13% face a 2014.

O 2º trimestre de 2015 contribuiu para este importante resultado verificado no total dos seis primeiros meses do ano com o mês de junho a atingir os 141.022 TEU movimentados.

De referir ainda que a movimentação de bancas (combustíveis para os navios) registou um crescimento de 35% (219.579 toneladas), o número de navios em operação comercial cresceu 8,6% e o GT acumulado (Gross Tonnage) aumentou 11,6%.

## Movimento de Navios, Mercadorias e Contentores

Designação	jan/jun 2015	jan/jun 2014	Var. (%)
<b>NAVIOS</b>			
Nº navios em operação comercial*	1.025	944	8,6%
GT Total	37.300.588	33.419.549	11,61%
<b>CARGAS</b>			
Quantidade (TON)	21.779.327	17.364.000	25,43%
Carga	8.546.810	6.822.167	25,28%
Descarga	13.232.516	10.541.833	25,52%
<b>TIPO DE CARGA (TON)</b>			
Granéis líquidos	10.804.571	8.185.027	32,00%
Granéis sólidos	2.875.347	1.861.818	54,44%
Carga geral	8.099.408	7.317.155	10,69%
<b>CONTENTORES</b>			
TEU	676.950	596.480	13,49%
Nº Contentores	436.547	399.690	9,22%
<b>PAÍSES DE ORIGEM/DESTINO DAS MERCADORIAS (TON)</b>			
Continente e Regiões Autónomas	1.615.593	1.768.876	-8,67%
Outros países da UE	4.886.178	3.853.063	26,81%
Países terceiros	15.277.555	11.742.062	30,11%
<b>FORNECIMENTO DE BANCAS (TON)</b>			
Por Instalação Fixa e Móvel	219.579	162.807	34,87%

\* Excluem-se os navios que não fizeram operações de carga e descarga de mercadorias



Nos primeiros seis meses do ano, a movimentação de navios no Porto de Portimão teve um crescimento de 73,91%.

No Porto de Faro, verificou-se um aumento de 12,5% na movimentação de navios e um aumento de 3,52% na movimentação de mercadorias.



	jan/jun 2015	jan/jun 2014	Var. (%)
<i>Unid.:Kton</i>			
Cais Comercial Faro	201.232	194.383	3,52%
Cais Comercial Portimão	0	0	-
<b>TOTAL PORTOS ALGARVE</b>	<b>201.232</b>	<b>194.383</b>	<b>3,52%</b>
Total Navios Faro	45	40	12,50%
Total Navios Portimão	40	23	73,91%
<b>TOTAL NAVIOS ALGARVE</b>	<b>85</b>	<b>63</b>	<b>34,92%</b>
Nº DE PASSAGEIROS PORTIMÃO	5.357	8.158	-34,33%
GT Navios Faro	175.262	154.014	13,80%
GT Navios Portimão	298.565	296.655	0,64%
<b>TOTAL GT NAVIOS ALGARVE</b>	<b>473.827</b>	<b>450.669</b>	<b>5,14%</b>

## SINES NO TOP 100 MUNDIAL

O Porto de Sines ocupa pela primeira vez a 97ª posição do TOP 100 mundial de portos de contentores, segundo a publicação da especialidade World Top Container Ports 2015, editada pela Container Management.

O Porto de Sines foi o que mais cresceu na Europa e o 2º que mais cresceu no Mundo, com uma variação homóloga de 32%, só sendo ultrapassado pelo Porto de Taicang (China) com um crescimento de 41%.

Com uma movimentação de 1.22 MTEU em 2014, Sines é atualmente o 4º Porto Ibérico, atrás de alguns dos seus principais concorrentes, nomeadamente Valência e Algeciras.

Com a entrada no TOP 100 mundial, o Porto de Sines reforça de ano para ano todo o seu potencial e importância para a economia nacional e crescente projeção no mercado internacional.

## SISTEMA DE GESTÃO DE SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO

### APS ESTENDE SGSI AOS PORTOS DO ALGARVE E FERROVIA

Criar condições para responder às expectativas dos seus parceiros, proporcionar ferramentas de controlo e agilizar procedimentos numa perspetiva de SmarPort foram as principais razões para a APS estender o sistema de gestão de segurança da informação nos portos do Algarve e na ferrovia.

Auditado pela Lloyd's Register Quality Assurance, nos termos da norma ISO/IEC 27001:2013, o SGSI – Sistema de Gestão de Segurança da Informação da APS que já contemplava a segurança da informação aplicada às escalas de navios e mercadorias no Porto de Sines, gerida na Janela Única Portuária, passa agora a aplicar-se também às escalas de navios e mercadorias nos Portos de Faro e de Portimão, com as mesmas exigências ao nível da Disponibilidade, Confidencialidade e Integridade da informação tratada e protegida.

Foi igualmente aprovada a extensão do SGSI ao tratamento da informação nas escalas de comboios e à solução de autorizações da Autoridade Tributária e Aduaneira para a intermodalidade no TXXI. Tratam-se de funcionalidades relativamente novas e desenvolvidas numa lógica de Janela Única Logística, mas cuja robustez e sentido inovador de utilização foram pontos fortes salientados pela Lloyd's.



#### QUALIDADE

## QUALIDADE, AMBIENTE E SEGURANÇA

### APS IMPLEMENTA PROGRAMA DE SAÚDE OCUPACIONAL

A APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve, S.A. tem vindo a revelar ao longo dos anos uma elevada preocupação com a promoção das condições de saúde e segurança das pessoas bem como com a prevenção de acidentes na área portuária, tal como assumido na sua política de qualidade, ambiente e segurança, o princípio da identificação e prevenção dos riscos inerentes à atividade da empresa, desenvolvendo ações de prevenção e de minimização desses riscos e incentivando a implementação de ações corretivas e preventivas adequadas pelas entidades por si licenciadas e concessionadas.

Neste sentido, implementou o Programa de Saúde Ocupacional – 2014/2017 alinhado o Programa Nacional de Saúde Ocupacional (PNSOC) – 2º Ciclo 2013/2017

que pretende responder às necessidades, crescentes e emergentes, de intervenção em saúde no contexto laboral, visando promover o “valor da saúde” e a qualidade de vida no trabalho, através de ambientes de trabalho saudáveis e da melhoria da cobertura e qualidade dos Serviços de Saúde e Segurança do Trabalho.

O referido programa aborda temas como a vigilância da saúde, a organização dos serviços de segurança e saúde no trabalho (SST) e saúde ocupacional (SO), o desempenho dos profissionais de SST e de SO, a promoção da saúde, práticas de trabalho e estilos de vida saudáveis, a articulação institucional entre a APS, a medicina do trabalho, a segurança no trabalho e a comissão de SST, a divulgação de informação e resposta a solicitações e a gestão do conhecimento.



## PRAIA VASCO DA GAMA RENOVA DISTINÇÕES

### QUALIDADE DE OURO E PRAIA ACESSÍVEL JUNTAM-SE À BANDEIRA AZUL



A Praia Vasco da Gama voltou a ser considerada pela Quercus, pelo quarto ano consecutivo, como uma das praias nacionais com “Qualidade de Ouro”. Esta distinção é atribuída às zonas balneares que se destacam por, durante um período de 5 anos, terem tido sistematicamente, os melhores resultados em termos de qualidade da água balnear, de acordo com os indicadores disponibilizados pelo Instituto da Água, ao abrigo da legislação nacional e comunitária em vigor.

A avaliação feita pela Quercus pretende distinguir as praias portuguesas que apresentam uma água balnear de boa qualidade ou qualidade excelente, e que, nesse sentido, oferecem uma maior fiabilidade aos utentes.

Foi também atribuída a Bandeira “Praia Acessível” que visa as boas práticas que, não sendo de cumprimento obrigatório, melhoram as condições de acessibilidade, equidade, dignidade, segurança, conforto e autonomia dos seus utentes.

Com um areal extenso e algumas formações rochosas, a Praia Vasco da Gama está integrada no tecido urbano da cidade de Sines e é testemunha dos principais eventos da sua história.

Mas as boas notícias não ficaram por aqui, uma vez que a Praia Vasco da Gama e o Porto de Recreio de Sines renovaram a atribuição da Bandeira Azul, um símbolo de qualidade ambiental atribuído anualmente às praias e portos de recreio que cumpram um conjunto de critérios de natureza ambiental, de segurança e conforto dos utentes, bem como de informação e sensibilização ambiental.

No âmbito do Programa Bandeira Azul da Europa 2015, sob o tema “Fazer da Mudança a nossa Praia”, a APS promoveu um conjunto de atividades ambientais e lúdicas dirigidas a toda a comunidade, que tiveram como objetivo sensibilizar a população para a constante adoção de práticas mais sustentáveis e amigas do ambiente.

## CAPITANIA DO PORTO DE SINES

### INAUGURADO NOVO EDIFÍCIO DA POLÍCIA MARÍTIMA

O novo edifício de apoio ao Comando-local da Polícia Marítima de Sines foi inaugurado no passado dia 14 de agosto numa cerimónia presidida pelo Diretor-geral da Autoridade Marítima e Comandante-geral da Polícia Marítima. Presentes nesta ocasião especial estiveram também o Chefe do Departamento Marítimo do Centro e Comandante Regional da Polícia Marítima, o Vice-presidente da Câmara Municipal de Sines e o Presidente do Conselho de Administração dos Portos de Sines e do Algarve, entre outras individualidades.

Durante a cerimónia foi salientada a importância do novo edifício para a melhoria das condições do pessoal da Polícia Marítima que presta serviço no Comando-local de Sines.



## 1ª CONFERÊNCIA DO JORNAL DA ECONOMIA DO MAR

### PRESIDENTE DA APS PARTICIPOU COMO ORADOR

O Presidente da APS, João Franco, esteve presente na primeira Conferência do Jornal da Economia do Mar, no dia 2 de junho, no Museu Casa das Histórias Paula Rego, em Cascais. João Franco foi um dos oradores convidados para a conferência que teve como mote a temática do mar e a sua importância para o nosso país.

A relevância da energia para os portos e a mudança do quadro de política energética, a limitada importância do novo Canal do Panamá para Portugal, em termos dos fluxos comerciais, as novas formas de vigilância de um espaço que pode chegar a 4 milhões de km2 ou a recuperação da construção



e reparação naval em Portugal, foram alguns dos temas debatidos neste encontro.

## SIEMENS BUSINESS CONFERENCE

### APS FEZ PARTE DO PAINEL DE ORADORES

Acelerar rumo a um Portugal mais competitivo, foi o tema que deu o mote aos oradores que participaram na Siemens Business Conference, que teve lugar em Portimão, uma conferência que contou com a presença de João Franco. Na intervenção deste encontro, o Presidente da APS apresentou a sua visão relativamente ao futuro do setor portuário e ao importante contributo que dá para o aumento das exportações em Portugal e que se deve à importância



dos portos nas transações de mercadorias para as diferentes regiões do globo.

## PORTO DE SINES PROMOVE-SE NA HOLANDA

### SEMINÁRIO E EVENTO A BORDO DA SAGRES JUNTOU INVESTIDORES



A APS tem vindo a intensificar as iniciativas de promoção do Porto de Sines na Holanda através da participação em eventos onde evidenciou as principais características e valências da sua estrutura, bem como as vantagens competitivas que tem para oferecer ao mercado internacional.

Assim, a convite do Atlantico Business Development, o Presidente da APS, João Franco e o Administrador José Pedro Soares deslocaram-se a Roterdão para participar no Seminário subordinado ao tema Portugal Ports & Maritime Sector, que contou ainda com a intervenção de representantes de outros portos nacionais e de algumas empresas determinantes no setor, como por exemplo a Galp Energia e o Grupo ETE.

Sines apresentou-se como um porto com uma ampla oferta logística e capacidade de expansão para a receção de novos negócios e ligações privilegiadas aos principais mercados internacionais, fatores que, aliados aos elevados índices de produtividade fazem de Sines um parceiro estratégico para novos investidores.

Mais recentemente, e no âmbito da presença do navio Sagres na capital holandesa para participação no encontro de veleiros de grande dimensão “Sail Amsterdam 2015”, o Presidente da APS, João Franco, presidiu a uma iniciativa de promoção do Porto de Sines junto de empresários e investidores holandeses, que contou com a presença do Embaixador de Portugal na Holanda.

O Porto de Sines foi apresentado como uma infraestrutura de referência, quer para o negócio do shipping quer para a fixação de empresas de serviços e de logística, tendo despertado um forte interesse nos participantes.



## VIAGEM INAUGURAL

### MSC NEW YORK ESCALA SINES

O navio MSC New York, de 16.652 TEU de capacidade máxima, fez a sua primeira escala no Porto de Sines a 17 de agosto, tendo como procedência o porto de Antuérpia e destino o Extremo Oriente, com paragem em “King Abdullah City” na Arábia Saudita após passagem pelo Canal do Suez.

Depois do MSC Zoe na semana anterior, este foi mais um ULCS - Ultra Large Container Ships a escalar o TXXI do Porto de Sines, medindo 399 m de comprimento (LOA) e 54 m de largura (Boca). Tem um porte de 186.766 Toneladas (DWT) e um calado máximo de 16,02 m.

A sua operação consistiu no embarque de 2.258 contentores (3.284 TEU), contemplando carga com destino ao Medio

Oriente e Extremo Oriente, nomeadamente Singapura e Shangai, numa operação que durou menos de 24h.





## GDCAPS

### GRUPO ESTREIA-SE NO *SOFT COASTEERING*



O Grupo Desportivo e Cultural da APS organizou entre maio e setembro deste ano, no âmbito das suas atividades desportivas e culturais, um conjunto de iniciativas que vão desde o Atletismo, passando pelas Caminhadas, BTT/ CicloTurismo, Basquetebol, Futebol, Surf e o Mergulho. Tomando como ponto de partida o grupo de Atletismo, de referir a sua participação na Meia-Maratona de Setúbal, que decorreu em maio, seguindo-se a presença na Corrida VW (Palmela) e na Corrida das Fogueiras, em Peniche, estas últimas durante junho. De regresso ao seu território nativo, em julho, o grupo de Atletismo do GDCAPS percorreu os 10km da Corrida da lagoa de Santo André continuando a sua participação nesta modalidade por território do litoral alentejano na 2ª Miróbriga Trail Run. A equipa pretende encerrar o verão de 2015 com mais uma corrida, desta vez a Media-Destak Cascais, durante o mês de setembro. No que toca às Caminhadas, a equipa deslocou-se, em maio, até aos Açores onde integrou a Caminhada da Ilha de S. Miguel sendo, no mês seguinte, o anfitrião do VI Passeio Pedestre, que contou com mais de 140 participantes. Ainda em junho, a Caminhada invadiu a capital e os associados do GDCAPS participaram na Caminhada dos Ascensores de Lisboa, estando prevista para este mês de setembro a Caminhada e Passeio pela cidade do Porto. As equipas de BTT/ Cicloturismo integraram em julho duas provas: a 1ª Prova BTT Urbana em Sines “Por caminhos de Vasco da Gama” e o passeio BTT do Casoto.

No que respeita ao Basquetebol, o GDCAPS prestou apoio à realização do Torneio Convívio “II Encontro de Gerações” que decorreu em Santo André e contou com mais de 50 atletas, entre os quais alguns associados do Grupo.

A Canoagem iniciou o seu roteiro de verão em julho com uma participação na XVIII Descida Ribeira de Seda, enquanto os associados dedicados à Cultura/ Turismo realizaram um passeio por Évora a 06 de junho.

Também a equipa de Futebol esteve ativa nos últimos meses com a realização de um jogo convívio com o Porto de Setúbal, no relvado do Estádio de Sines.

Nas atividades ligadas ao mar, a equipa de Mergulho participou na Prova Nacional de Pesca Submarina que se realizou em Sines nos passados dias 06 e 07 de julho, enquanto em maio, junho e julho foram organizadas três aulas de surf para os sócios e familiares do GDCAPS, que contaram com um total de 80 participantes.

O GDCAPS realizou ainda, em agosto, uma nova atividade, a “soft coasteering”, ao ar livre e na orla marítima de Porto Covo.

De frisar que os associados inscritos nas modalidades de Basquetebol e Futsal regressam aos treinos durante o mês de setembro após a habitual paragem para férias em agosto, realizando-se estes nos dias e horas já habituais: Futsal às terças e quintas a partir das 17h no Pavilhão Multiusos de Sines e Basquetebol às terças e quintas a partir das 21h no Pavilhão do Estrela de Santo André.

## Administração do porto de Sines prevê uma taxa de 20% de crescimento para este ano

**Portos**  
**Luís Riviz**  
Os portos do Algarve continuam a navegar na incerteza, não se sabendo ainda qual o investimento que será feito

No último ano, os portos do Algarve, particularmente o de Sines, beneficiaram de um investimento de 2,7 milhões de euros, mas ainda estão muito longe de atingir as condições para se tornarem polos dinamizadores da economia regional. Quem conta o seguinte nesta área é o porto de Sines, João Franco, presidente da Administração das Portos de Sines e do Algarve (APS), João Franco, prevê que a taxa de crescimento para este ano atinja os 20%.

Este porto no litoral alentejano "encontra-se entre os quatro maiores da Península Ibérica, em termos de frotas e no top 100 a nível mundial, com clara percepção ambiental", afirma o responsável. Em relação ao Algarve, a empresa recomenda um estudo para avaliar as condições de Portimão para se posicionar no mercado internacional do turismo de cruzeiros. Vão ser feitas dragagens? pergunta-se. Mas a questão, já iramada, continua aberta.

O presidente da APS, João Franco, defende, assim, em Faro, a necessidade de "estudar primeiro" as condições portuárias, antes de prender qualquer investimento. Os dez milhões em obras, anunciadas há cerca de dois anos pelo ministro da Economia, Pires de Lima, admitiu, poderão ficar muito aquém do necessário. O investimento, adianta, pode vir a ser de "muitos mais milhões do que esse (dez milhões), é isso que está em questão neste momento".

Vão ou não ser feitas as tão reclamadas dragagens? A pergunta só deverá ter resposta, disse, "depois de concluído o estudo, encomendado a uma empresa de especialidade", o que deverá acontecer durante o próximo mês. No âmbito desse trabalho, já foram efectuados, em laboratório, simulacros sobre que tipo de navio pode chegar a Portimão. Mas falta ainda a permissão dos pilotos. Antes do final deste ano não haverá nada de "voochar" relativamente ao projecto, estimando que, em 2016, possam avançar os concursos e a preparação das candidaturas a fundos comunitários e, em 2017, as obras em terreno, caso se

conclua que o investimento é viável. O porto de Faro não tem, até agora, despertado o interesse dos agentes económicos para o turismo de cruzeiros. A actividade desta infra-estrutura está vocacionada para a exportação, essencialmente relacionada com a produção de cimento e a exportação de alfalfa. A possibilidade de vir a ser reconvertida em cruzeiros entre o Algarve e Marrocos foi admitida há algum tempo, mas permanece num impasse.

"Por resposta incluída da parte da APS, mas da parte marítima não houve até agora nenhuma desmotivação", disse. O que estava previsto é que esse negócio fosse tratado pela empresa civil, a civilidade da construção civil, e o comércio químico, ao redireccionar a actividade para a exportação, tem sido o principal cliente. A taxa de crescimento prevista para este ano é de 15%, chegando-se até 100 mil toneladas. Com os obras dos últimos anos, a actividade e a capacidade comercial.



O Porto de Sines tem crescido nos últimos anos

PÚBLICO, 5 de agosto de 2015

## SINES, GRÉCIA E AUSTRÁLIA. MSC INICIA SERVIÇO DIRECTO



A partir desta terça-feira, a mais recente navio da linha de Sines, o MSC Zoe, vai iniciar um serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Piraeus, na Grécia. Além disso, vai iniciar um serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália. Este serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália, vai iniciar um serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália.

segundo a direcção da MSC, Portugal, "tem sido uma excelente oportunidade para a empresa de logística portuguesa, que tem vindo a trabalhar para melhorar a sua eficiência e a sua capacidade de resposta. Este serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália, vai iniciar um serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália.

Este serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália, vai iniciar um serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália. Este serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália, vai iniciar um serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália.

LOGÍSTICA MODERNA, 1 de junho de 2015

**Porto de Sines**

**Mercadorias aumentaram mais de 25% no primeiro semestre**

O Porto de Sines movimentou 21,8 milhões de toneladas de mercadorias no primeiro semestre deste ano, o que representa um crescimento superior a 25% face ao período homólogo de 2014. A Administração das Portos de Sines e do Algarve (APS), em comunicado divulgado online, explicou que "todas as segmentos de carga" contribuíram para este "bom resultado".

"Todos eles tiveram um comportamento positivo, o que na prática significa que todos os segmentos especializados do Porto de Sines cresceram", refere o comunicado.

No que respeita aos contêineres, a comunidade de APS refere que foram movimentados 678 mil TEUs (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), o que traduz "um crescimento superior a 13%", em relação ao período homólogo do ano transacto.

JORNAL I, 7 de julho de 2015

**ZALSINES**

**A ZALSINES - Zona de Actividades Logísticas de Sines irá dispor de um armazém logístico frigorífico, de temperatura controlada, para incentivar a importação e exportação de bens perecíveis. O acordo para o arranque do projecto, lançado em cerca de 2 milhões de euros, foi assinado entre o Porto de Sines e a Frispuerto, na final de Julho. Numa primeira fase, espera-se a construção de um armazém de 200 m2, com duas câmaras para produtos refrigerados, sobretudo fruta, podendo-se, numa segunda fase, a duplicação da capacidade e novas câmaras para congelados.**

JORNAL DA ECONOMIA DO MAR, 1 de agosto de 2015



Trabalho e portos são actividades para o comércio de bens de transporte.

## INFRA-ESTRUTURAS

### Ligação ferroviária Sines-Caia recebe apoios de 129 milhões

A ligação ferroviária de Sines a Caia, com um comprimento de 129 mil metros, é o eixo da ligação ferroviária entre os portos de Sines e de Caia. A ligação ferroviária entre os portos de Sines e de Caia, com um comprimento de 129 mil metros, é o eixo da ligação ferroviária entre os portos de Sines e de Caia.

Este serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália, vai iniciar um serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália. Este serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália, vai iniciar um serviço directo entre o porto de Sines e o porto de Sydney, na Austrália.

JORNAL I, 7 de julho de 2015

NEGÓCIOS, 30 de junho de 2015

**MSC prevê "disparo" para Sines**

A visita a Sines na viagem inaugural da porta-avante MSC Zoe - o maior navio do mundo - com capacidade para transportar 19.224 TEUs (a medida padrão de um contêiner de 20 pés) de importação e exportação, é o "marco mais importante da história do porto de Sines", afirmou o presidente executivo da MSC Portugal, Carlos Vasconcelos. "Temos de pensar no aumento da operação de Sines", adiantou, considerando que a CP Carga, comprada pela MSC, "terá um papel fundamental."

A visita a Sines na viagem inaugural da porta-avante MSC Zoe - o maior navio do mundo - com capacidade para transportar 19.224 TEUs (a medida padrão de um contêiner de 20 pés) de importação e exportação, é o "marco mais importante da história do porto de Sines", afirmou o presidente executivo da MSC Portugal, Carlos Vasconcelos. "Temos de pensar no aumento da operação de Sines", adiantou, considerando que a CP Carga, comprada pela MSC, "terá um papel fundamental."

EXAME, 5 de setembro de 2015

## Sines entra no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial

O Porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT). O porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT).

JORNAL DA ECONOMIA DO MAR, 1 de agosto de 2015

DIÁRIO ECONÓMICO, 27 de agosto de 2015

## Sines já movimenta metade das cargas nos portos nacionais

Portos As cargas movimentadas nos portos nacionais subiram 11% no primeiro semestre. O porto alentejano é cada vez mais

O Porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT). O porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT).

O Porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT). O porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT).

DIÁRIO ECONÓMICO, 28 de julho de 2015

**PORTOS**

**Sines entra no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial**

O Porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT). O porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT).

JORNAL DA ECONOMIA DO MAR, 1 de agosto de 2015

DIÁRIO ECONÓMICO, 27 de agosto de 2015

**Mercadorias para exportação com novo recorde**

O Porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT). O porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT).

O Porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT). O porto de Sines, em Portugal, entrou no 'top' 100 dos portos de contentores a nível mundial, segundo o ranking publicado pela Associação Internacional de Portos e Terminais (IAPT).

DIÁRIO ECONÓMICO, 28 de julho de 2015



## "MSC ZOE" MARCA NOVA FASE DO TERMINAL DE CONTENTORES DE SINES

A chegada da Sines do maior porta-contentores do mundo - o "MSC Zoe", com capacidade para 19.224 TEUs (a medida-padrão para um contêiner de 20 pés) - "é um marco para o terminal de contentores, cuja atividade, a partir de agora, terá um crescimento acentuado", referiu o presidente-executivo da MSC Portugal, Carlos Vasconcelos. "Temos de pensar no aumento da operação de Sines", adiantou, considerando que a CP Carga, comprada pela MSC, "terá um papel fundamental."

EXPRESSO, 15 de agosto de 2015

